



# **SAARIJÄRVEN KAUPUNGIN KOULUKULJETUSOPAS ESI- JA PERUSOPETUS**

Sivistyslautakunta 16.04.2014 §28

<b>YLEISTÄ .....</b>	<b>2</b>
<b>KULJETUSTEN MYÖNTÄMISEN PERUSTEET .....</b>	<b>2</b>
Koulumatkan pituus.....	2
Koulumatkan vaarallisuus .....	3
Koulumatkan vaikeus tai rasittavuus .....	4
Petokyydit.....	4
Vieraalla oppilaaksiottoalueella tai vieraassa kunnassa koulua käyvät oppilaat ..	5
<b>KOULUKULJETUSTEN JÄRJESTÄMISEN PERIAATTEET .....</b>	<b>5</b>
<b>ESIOPETUSOPPILAIDEN KULJETUKSET .....</b>	<b>6</b>
<b>KUINKA KOULUKULJETUSTA TAI KORVAUSTA HAETAAN.....</b>	<b>6</b>
<b>KULJETUKSEN AIKANA... ..</b>	<b>7</b>
<b>POIKKEUSTILANTEET .....</b>	<b>8</b>
Onnettomuudet .....	8
Kouluauto ei saavukaan pysäkille .....	8
Kovat pakkaset.....	8
Sattuu vahinko tai ilkivaltatapaus .....	9
Kuljetuksen laatuun liittyvät kysymykset .....	9
Pysäkin paikka.....	9
<b>LIIKENNETURVALLISUUS.....</b>	<b>9</b>
<b>KOULUMATKOJA KOSKEVA LAINSÄÄDÄNTÖ .....</b>	<b>10</b>
<i>Perusopetuslaki 6 §; Oppilaan koulupaikan määräytyminen.....</i>	10
<i>Perusopetuslaki 32 §; Koulumatka .....</i>	10

## YLEISTÄ

Tässä koulukuljetusoppaassa esitetään ne perusteet, joiden mukaan Saarijärven kaupungissa myönnetään esi- ja perusopetuksen oppilaille kaupungin kustantama koulukuljetus.

Oppaassa kerrotaan koululaiskuljetuksiin liittyvistä käytännön asioista, sekä annetaan ohjeita kuljetusten aikaiseen käyttäytymiseen ja poikkeavien tilanteiden varalta.

Huoltajat ovat ensisijaisesti velvollisia opastamaan ja opettamaan lapsiaan liikkumaan turvallisesti liikenteessä. Koulut tukevat omalla toiminnallaan kotien liikennekasvatusta.

Muiden kuin kunnan kuljetukseen oikeutettujen oppilaiden huoltajat ovat itse velvollisia järjestämään lastensa kuljetukset parhaalla katsomallaan tavalla. Myös kuljetusoppilaiden vanhemmat itse voivat järjestää koulumatkat paremmin, mikäli katsovat, ettei kunnan tarjoama perustaso ole heille riittävä ja vastaavat tällöin syntyvistä kustannuksista.

Perusopetuslaissa määritellään ehdot, joiden täytyessä kunta järjestää oppilaille koulukuljetuksen (perusopetuslaki 628/1998 32 §). Kuljetus järjestetään kunnan osoittamaan lähikouluun tai esiopetuspaikkaan (perusopetuslaki 628/1998 6 §).

Tässä oppaassa määritellyt periaatteet tulevat voimaan 1.8.2014 alkaen.

## KULJETUSTEN MYÖNTÄMISEN PERUSTEET

Koulukuljetuksista päätetään perusopetuslain ja sivistyslautakunnan hyväksymien periaatteiden mukaisesti.

### **Koulumatkan pituus**

Saarijärven kaupunki järjestää oppilaalle kuljetuksen tai korvaa oppilaan huoltajalle koulumatkakustannuksia, jos oppilaan koulumatka on kaupungin määrittelemään lähikouluun (oman oppilaaksiottoalueen koulu) tai esiopetuspaikkaan lyhyintä käyttökelpoista reittiä pitkin yli 5 kilometriä. Koulukuljetukset järjestetään tai korvataan vain kodin ja koulun väliselle matkalle oppilaan väestörekisteriin merkitystä vakinaisesta osoitteesta.

Koulumatka mitataan kotitontin portilta opetuksen järjestämispaikan portille lyhyintä jalankulkukelpoista reittiä pitkin. Tällöin pyörä- ja kävelytiet otetaan huomioon ensisijaisina kulkuväylänä. Lisäksi huomioidaan, ovatko ne käytettävissä myös talviaikaan.

Matkan mittaaminen tapahtuu karttaohjelmalla. Poikkeuksia kilometri-rajossa (esim. 4,9 km) ei tehdä, vaan kaikkia oppilaita kohdellaan samoin perustein.

Kaupungin velvollisuutena ei ole järjestää koulukuljetusta koko matkalle. Oppilaiden edellytetään kävelevän kuljetusreitinvarteen, kun matkaa on

- esiopetusoppilaiden osalta enintään 200 m,
- 1-2 luokkalaisten osalta 1 km,
- 3-4 luokkalaisten osalta 2 km ja
- 5-9 luokkalaisten osalta 3 km.

Kilometrirajat ovat pisimpiä mahdollisia omavastuumatkoja, jotka oppilaan tulee varautua kulkemaan omin neuvoin.

### **Koulumatkan vaarallisuus**

Jos oppilaan koulumatka tai osa siitä todetaan vaaralliseksi, kaupunki järjestää koulukuljetuksen vaaralliseksi katsotulle tieosuudelle tai korvaa huoltajalle koulumatkakustannuksia oppilaan kuljettamisesta. Vaaralliseen koulumatkaan perustuvat kuljetukset myönnetään hakemuksesta.

Arvioitaessa kouluteiden vaarallisuutta käytetään apuna Koululiitu-ohjelmaa. Koululiitu-ohjelman käyttösuositusten mukaan Koululiitu on tarkoitettu yhdeksi apuvälineeksi vaaralliseksi luokiteltujen tieosuuksien arvioinnissa. Lopullisen päätöksen tieosuuden vaarallisuudesta tekee aina kunta paikalliset olosuhteet huomioiden. Saarijärven kaupungin vaaralliset koulutiet määritellään sivistyslautakunnassa kolmen (3) vuoden välein Koululiitu-ohjelman kartoituksen pohjalta. Koululiitu-ohjelman riskikertomia ei erikseen käytetä arvioitaessa kouluteiden vaarallisuutta.

1.8.2014 alkaen vaaralliset tieosuudet määritellään seuraavasti:

- 1) koulumatka katsotaan vaaralliseksi 1-3 luokkien oppilaille, kun se tai osa siitä, tienylitys mukaan lukien, kulkee Jyväskylä-Kokkolantietä (valtatie nro 13), jos koulumatkalla ei ole kevyenliikenteen väylää ja tieosuudella on yli 60 km/h nopeusrajoitus eikä tienylitykseen ole käytettävissä ali- tai ylikulkukäytävää tai suojatietä.
- 2) koulumatka katsotaan vaaralliseksi 1-3 luokkien oppilaille, kun se tai osa siitä, tienylitys mukaan lukien, kulkee
  - a. Uuraistentietä (tie nro 630)
  - b. Myllymäentietä (tie nro 633)
  - c. Viitasaarentietä (tie nro 651)
  - d. Kannonkoskentietä (tie nro 648),

jos koulumatkalla ei ole kevyenliikenteen väylää ja tieosuudella on yli 60 km/h nopeusrajoitus.

- 3) kohdan 1 ja 2 tieosuuksilla esiopetusoppilaiden koulumatka katsotaan vaaralliseksi, myös silloin kun nopeusrajoitus on 60 km/h eikä tieosuudella ole kevyenliikenteen väylää.
- 4) koulumatka katsotaan vaaralliseksi 4-5 luokkien oppilaille talvikaudella 1.11. - 31.3., kun se tai osa siitä, tienylitys mukaan lukien, kulkee
  - a) Jyväskylä-Kokkolantietä (valtatie nro 13)
  - b) Uuraistentietä (tie nro 630)
  - c) Myllymäentietä (tie nro 633)
  - d) Viitasaarentietä (tie nro 651)
  - e) Kannonkoskentietä (tie nro 648),

jos koulumatkalla ei ole valaistusta tai kevyenliikenteen väylää ja tieosuudella on yli 60 km/h nopeusrajoitus.

### **Koulumatkan vaikeus tai rasittavuus**

Kaupunki järjestää oppilaalle kuljetuksen tai korvaa oppilaan huoltajalle koulumatkakustannuksia, jos koulumatka on oppilaalle liian vaikea tai rasittava (esim. oppilaan henkilökohtaiseen kehitystasoon nähden tai terveydellisten syiden vuoksi).

Kuljetuksen järjestäminen koulumatkan vaikeuden tai rasittavuuden perusteella edellyttää aina asiantuntijan lausuntoa. Lausunnon voi antaa lääkäri, psykologi tai muu asiantuntija tapauksesta riippuen ja lausunnon on ilmeävä kuljetustarpeen syiden ja perustelujen lisäksi se, millä kulkumuodolla asiantuntija suosittelee kuljetuksen tapahtuvan. Lausunnon on myös ilmeävä selkeästi, mille ajanjaksolle asiantuntija suosittelee koulukuljetuksen järjestämistä. Lausunto ei velvoita kaupunkia kuljetuksen järjestämiseen, mutta sitä käytetään asiantuntija-apuna päätöksenteossa. Kuljetuspäätös tehdään sille ajalle, jolle tarve on todettu.

### **Petokyydit**

Pelkkä petojen esiintyminen ei ole kuljetuksenmyöntämisperuste, vaan petojen käyttäytymiseen tulee liittyä häiriökäyttäytymistä tai jatkuvaa liikkumista asuntojen välittömässä läheisyydessä. Petokyydit myönnetään hakemuksesta tapauskohtaisesti ja huoltajan tulee liittää hakemuksen liitteeksi riistanhoitopiirin, riistanhoitoyhdistyksen tai petojen liikkeitä ja petokantaa laskevien tahojen lausunto/lausunnot.

## **Vieraalla oppilaaksiottoalueella tai vieraassa kunnassa koulua käyvät oppilaat**

Muussa kuin omassa lähikoulussa tai vieraassa kunnassa koulua käyvien oppilaiden kuljetuksia ei pääsääntöisesti järjestetä eikä korvata silloin, kun oppilas on hakenut toiseen kouluun.

Opetuksellisten syiden perusteella oppilas voidaan ohjata muuhunkin kouluun kuin kotipaikan lähikouluun. Tällöin oppilaalle on viranhaltijapäätöksellä määriteltä uusi lähikoulu ja oppilaalla on oikeus kunnan kustantamaan koulukuljetuksen koulumatkan pituuden perusteella.

### **KOULUKULJETUSTEN JÄRJESTÄMISEN PERIAATTEET**

Koulukuljetuksissa käytetään ensisijaisesti olemassa olevaa julkista liikennettä (vuorolinja-autoja), johon oppilaat saavat matkakortit. Muita kuljetusmuotoja, tilauslinja-autoja ja takseja, käytetään täydentämään julkista liikennettä tai erikoistapauksissa, kuten terveydellisten syiden vuoksi.

Oppilas voi joutua käyttämään koulumatkallaan useita kuljetusmuotoja (vuoroauto, tilauslinja-auto ja taksi). Aikatauluista johtuen oppilas voi joutua odottamaan kuljetusta aamulla ja/tai illalla. Lain mukaan oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään 2½ tuntia. Lukuvuoden alussa 13 vuotta täyttäneen oppilaan koulumatka odotuksineen saa kestää kuitenkin enintään 3 tuntia päivässä. Odotusajat pyritään pitämään kohtuullisina.

Kuljetukset suunnitellaan keskitetysti koulutoimistossa ja järjestetään siten, että ne mahdollisuuksien mukaan palvelevat usean luokan ja koulun oppilaita. Välikuljetuksia järjestetään vain silloin, jos oppilaan koulumatkan kesto muuten ylittäisi perusopetuslaissa määritellyt aikarajat.

Taksikuljetuksia ei järjestetä ovelta ovelle -kuljetuksina, vaan oppilaat saapuvat reitin varteen samalla tavoin kuin linja-autoa käyttävät oppilaat. Kotoa haetaan vain perustellusta syystä (esim. liikuntaeste). Oppilaan mahdollisuuksia omatoimiseen kulkemiseen osalla koulumatkaa arvioidaan ottaen huomioon perusopetuslaissa mainitut kriteerit kuten oppilaan ikä, muut olosuhteet ja tien vaarallisuus. Erityisesti kiinnitetään huomiota nuorimpien oppilaiden mahdollisuuksiin selviytyä osasta koulumatkaa omatoimisesti.

Mikäli oppilas on yhteishuoltajuudessa, koulukuljetus järjestetään vain sinne, missä on oppilaan virallinen väestörekisterin mukainen osoite.

## Huoltajalle maksettava korvaus

Kaupunki voi maksaa oppilaan huoltajalle kuljetuskorvauksen, joka vastaa todellisia matkakustannuksia halvinta kuljetustapaa noudattaen. Edellytyksenä on, että oppilas on oikeutettu kuljetukseen ja kaupunki ei sitä ole järjestänyt.

## ESIOPETUSOPPILAIDEN KULJETUKSET

Saarijärven kaupunki järjestää esiopetusoppilaalle kuljetuksen tai korvaa oppilaan huoltajalle kuljetuskustannuksia, jos oppilaan matka kaupungin osoittamaan esiopetuspaikkaan on lyhyintä käyttökelpoista reittiä pitkin yli 5 kilometriä. Esiopetusoppilaiden kuljetuksissa noudatetaan pääosin edellä esitettyjä koulukuljetuseriaatteita. Esiopetusoppilaille ei järjestetä erilliskuljetuksia, vaan kuljetukset järjestetään muiden koulukuljetusten yhteydessä. Kuljetukset järjestetään tilausliikenteenä taksilla tai pikkubussilla.

Maksutonta esiopetusta järjestetään kello 8:00 – 12:00 välisenä aikana ja esiopetusoppilas voi saada oikeuden maksuttomaan kuljetukseen silloin kun lapsi ei ole päivähoidossa tai, jos päivähoidossa olevalla lapsella ei ole päivähoidon tarvetta välittömästi ennen esiopetuksen alkamista tai esiopetuksen jälkeen. Lapsella ei ole oikeutta kuljetukseen kotoa päivähoitoon tai päivähoidosta kotiin. Jos vanhemmat haluavat lapsensa johonkin muuhun kuin heille osoitettuun esiopetuspaikkaan, he vastaavat itse kuljetuksesta ja kuljetuskustannuksista.

Myös esiopetusoppilaiden edellytetään kävelevän kuljetusreitinvarteen. Kävelymatka voi olla enintään 200 metriä. Vanhemmat vastaavat lapsestaan siihen asti, että lapsi pääsee turvallisesti kotoa autoon ja autosta kotiin. Vanhempien tulee saattaa lasta kunnes hän oppii itse kulkemaan ja huomioimaan liikennettä. Liikennöitsijä vastaa lapsista kuljetuksen ajan, esiopetushenkilöstö vastaa lapsista heidän noustuaan autosta ja päivän päätyttyä siihen asti kun he nousevat autoon.

## KUINKA KOULUKULJETUSTA TAI KORVAUSTA HAETAAN

Perusopetuksen oppilaalle koulukuljetusta tai korvausta haetaan vain harkinnanvaraisissa tapauksissa, kun koulumatka ei ylitä viittä (5) kilometriä. Kun on kyse koko lukuvuoden kestävästä kuljetuksesta tai korvauksesta, tulee hakemus jättää kesäkuun alkuun mennessä.

Esiopetusoppilaallaan koulukuljetushakemukset tulee jättää esiopetuspaikkaa haettaessa. Kuljetusta on haettava myös siinä tapauksessa,

kun esiopetusoppilaan matka esiopetuspaikkaan on yli viisi (5) kilometriä.

Koulumatkan vaarallisuuden takia kuljetusta ei tarvitse hakea joka lukuvuosi, vaan kuljetuspäätös tehdään määräajaksi koulutien vaarallisuusluokituksen mukaisille vuosiluokille.

Koulumatkan vaikeuteen ja rasittavuuteen perustuvat kuljetuspäätökset tehdään enintään lukuvuodeksi kerrallaan. Asiantuntijalausunnat on toimitettava joka lukuvuosi hakemuksen mukana uudelleen. Jos koulukuljetusta haetaan pysyväisluonteisen syyn perusteella, voidaan kuljetus myöntää koko kouluajalle eikä asiantuntijalausuntoja tarvitse toimittaa joka lukuvuosi. Terveydellisten syiden perusteella voidaan kuljetus järjestää tai korvata lyhyemmäksi ajaksi.

Koulukuljetushakemukset osoitetaan sivistystoimelle ja hakemuslomakkeita saa koulutoimistosta tai kaupungin kotisivuilta:

[www.saarijarvi.fi/palvelut/koulukuljetus](http://www.saarijarvi.fi/palvelut/koulukuljetus)

## KULJETUKSEN AIKANA...

Jotta koulukuljetukset sujuisivat mahdollisimman joustavasti ja turvallisesti, on oppilaiden ja huoltajien oltava tietoisia seuraavista periaatteista ja noudatettava niitä:

- ✘ Koulun järjestyssäännöt ovat voimassa myös koulumatkan aikana.
- ✘ Liikenneturvallisuus on kuljetuksen aikana tärkeintä. Linja-autossa tai taksissa ei saa liikkua paikasta toiseen kuljetuksen aikana ja turvavyöt on pidettävä kiinni.
- ✘ Linja-auton tai taksin kuljettajan tulee puuttua kuljetuksen aikana tapahtuvaan häiriköintiin tilanteen vaatimalla tavalla.
- ✘ Huoltajan tulee ilmoittaa taksiautoilijalle, jos oppilas sairastuu, eikä tarvitse koulukyytiä.
- ✘ Huoltajan on hyvä ilmoittaa taksiautoilijalle oppilaan terveydentilaa koskevista seikoista, jotka saattavat vaikuttaa kuljetuksiin.
- ✘ Koulu-auton kyytiin saa ottaa vain sellaisia urheiluvälineitä tai muita ylimääräisiä tavaroita, joita tarvitaan lukujärjestyksen mukaisesti esimerkiksi liikuntatunneilla tai joiden tuomisesta on muuten erikseen sovittu koulun kanssa.
- ✘ Oppilaan on oltava sovittuna aikana sovitulla pysäkillä, ei esimerkiksi jossain sen läheisyydessä. Kouluauton ei tarvitse odottaa oppilasta, jos hän myöhästyy pysäkiltä tai lähtee hakemaan unohtunutta tavaraa kodista.



- ✘ Kouluauto ei ole myöhässä, jos se saapuu pysäkille 15 minuutin kulues-  
sa sovitusta ajasta.
- ✘ Kouluauto ei saa ohittaa pysäkkiä ennen sovittua aikaa, elleivät kaikki  
pysäkiltä kyytiin nousevat oppilaat ole mukana.
- ✘ Linja-autoa käytettäessä on annettava selvä ja reipas pysähtymis-  
merkki. Talvella heijastin auttaa ratkaisevasti näkymistä.
- ✘ Maksu suoritetaan linja-autossa kortilla, jonka tulee olla ehjä ja oikealle  
välimatkalle annettu. Jos kuljettaja huomauttaa virheellisestä kortista,  
on oppilaan välittömästi koululla ilmoitettava asia opettajalle tai kou-  
lusihteerille. Mikäli kortti katoaa tai oppilaasta johtuvista syistä turmel-  
tuu muutoin käyttökelvottomaksi, perii kaupunki kortin pantin hinnan  
oppilaan huoltajalta.
- ✘ Opetushenkilökunnan on huolehdittava, että oppilaat päästetään  
tunnilta lukujärjestyksen mukaan ja valvottava, että kuljetusoppilaat  
menevät kyytiin. Poikkeuskuljetuksista on ilmoitettava etukäteen tak-  
sinkuljettajalle.

## POIKKEUSTILANTEET

### **Onnettomuudet**

Kaupunki on vakuuttanut kaikki oppilaat koulussa tai koulumatkalla ta-  
pahtuvan tapaturmanvaralta. Vakuutus koskee varsinaista kouluaikaa  
ja koulumatkaa sekä koulun järjestämiä opinto- ym. retkiä. Vakuutus  
korvaa tapaturman aiheuttamat hoitokulut. Esinevahinkoja ei korvata

Mikäli sattuu vakava liikenneonnettomuus, jossa tapahtuu henkilöva-  
hinkoja, vastaa poliisi tilanteen hallinnasta ja tiedottamisesta. Jos sattuu  
vakavuusasteeltaan lievempi onnettomuus, on koulu velvollinen tiedot-  
tamaan oppilaiden huoltajia tapahtuneesta.

### **Kouluauto ei saavukaan pysäkille**

Ajokelin ollessa erityisen huono tai muista erityisistä syistä voi joskus käy-  
dä niin, että linja-auto tai taksi ei pääse kulkemaan aikataulun mukai-  
sesti. Liikennöitsijä on tällöin velvollinen järjestämään korvaavan kulje-  
tuksen. Oppilaan ei pidä kuitenkaan odottaa kuljetusta pysäkillä loput-  
tomiin, vaan on parasta, että hän menee takaisin kotiinsa.

### **Kovat pakkaset**

Kovien pakkasten vuoksi ei järjestetä erillisiä kuljetuksia. Kuljetusoppilaat  
kuljetetaan kuitenkin tavalliseen tapaan. Huoltajan on itse päätettävä,  
lähettäkö lapsensa kouluun sään ollessa erityisen kylmä.

## **Sattu vahinko tai ilkivaltatapaus**

Liikennöitsijä ja oppilaan huoltaja sopivat vahinkojen korvaamisesta keskenään. Kaupunki ei korvaa oppilaiden autolle aiheuttamia vahinkoja.

## **Kuljetuksen laatuun liittyvät kysymykset**

Mahdollinen laatuvirheitä koskeva palaute osoitetaan sekä suoraan liikennöitsijälle että koulutoimistoon. Kaikki koulutoimistoon tulleet valitukset kirjataan ylös ja selvitetään liikennöitsijän kanssa. Mikäli tapahtuu vakavia rikkomuksia, kuten liikennelainsäädännön rikkomuksia, tulee asianosaisten ottaa suoraan yhteyttä poliisiin.

## **Pysäkin paikka**

Pääsääntöisesti liikennöitsijä osoittaa oppilaalle pysäkin paikan, joka voi olla linja-autopysäkki, liittymä tai muu liikenteellisesti turvallinen paikka. Jos oppilaan huoltajalla ja taksiliikennöitsijällä on erimielisyyttä taksipysäkin paikasta, kaupunki päättää lopullisen paikan.

## LIKENNETURVALLISUUS

Huoltajat ovat aina ensisijaisesti velvollisia opettamaan lapsiaan liikku-  
maan turvallisesti liikenteessä.

Kaupunki tekee omalta osaltaan työtä koulumatkojen turvallisuuden puolesta. Huoltajien toivotaan huolehtivan siitä, että koulunsa aloittaville ja vanhemmillekin oppilaille opetetaan ja kerrataan vuosittain hyvä koulumatkareitti ja liikenteessä kulkeminen. Myös heijastimien käyttö on ehdottoman tärkeää pimeään vuodenaikaan. Nuorimpien oppilaiden polkupyörällä kulkemisesta annetaan ohjeet koulukohtaisesti.

### **Perusopetuslaki 6 §: Oppilaan koulupaikan määräytyminen**

*Opetus tulee kunnassa järjestää siten, että oppilaiden matkat ovat asutuksen, koulujen ja muiden opetuksen järjestämipaikkojen sijainti sekä liikenneyhteydet huomioon ottaen mahdollisimman turvallisia ja lyhyitä. Esiopetusta järjestettäessä tulee lisäksi ottaa huomioon, että opetukseen osallistuvilla lapsilla on mahdollisuus käyttää päivähoitopalveluita. (23.12.1999/1288)*

*Kunta osoittaa oppivelvolliselle ja muulle tässä laissa tarkoitettua opetusta saavalle 1 momentin mukaisen lähikoulun tai muun soveltuvan paikan, jossa tämän lain 4 §:n 1 ja 2 momentin mukaisesti annetaan opetusta sellaisella oppilaan omalla kielellä, jolla kunta on velvollinen opetusta järjestämään. Esiopetusta saavalle oppilaalle voidaan opetuksen järjestämipaikaksi osoittaa myös vastaavat edellytykset täyttävä 4 §:n 1 momentissa tarkoitettu päivähoitopaikka tai muu soveltuva esiopetuksen järjestämipaikka. Kunta voi perustellusta opetuksen järjestämiseen liittyvästä syystä opetuskieltä muuttamatta vaihtaa opetuksen järjestämipaikkaa. (23.12.1999/1288)*

### **Perusopetuslaki 32 §: Koulumatka**

*Jos perusopetusta tai lisäopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai lasten päivähoidosta annetussa laissa tarkoitettua päivähoidosta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai päivähoidosta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai päivähoitoon. Perusopetusta, lisäopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehdona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus. (19.12.2003/1139)*

*Edellä 1 momentin mukaisesti järjestettävä oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia. (24.6.2010/642)*

*Jos oppilas otetaan muuhun kuin 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuun kouluun tai opetuksen järjestämipaikkaan, oppilaaksi ottamisen edellytyk-*

seksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista. Lisäksi, jos esiopetusta saava lapsi osallistuu toisessa kunnassa järjestettävään lasten päivähoitoon lasten päivähoidosta annetun lain 11 c §:ssä tarkoitetulla tavalla, opetuksen järjestäjällä on oikeus edellyttää, että lapsen huoltaja vastaa lapsen kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista päivähoito- ja esiopetuspaikan välillä. (8.4.2011/324)

Kuljetusta odottavalle oppilaalle on järjestettävä mahdollisuus ohjattuun toimintaan.