

Saarijärven kaupunki  
Liikennevaikutusten arviointi



Linnan Liisa työpaikka-alueen uusi tieliittymä

31.3.2022

Saarijärven kaupunki

Liikennevaikutusten arviointi

## Kohteen yleistiedot

### Kohteen kuvaus

Linnan kylän kohdalla Valtatien 13 varrella on olemassa oleva Linnan Liisan huoltoasema. Saarijärven kaupunki on toteuttamassa huoltoaseman viereiselle yleiskaavoitetulle alueelle uuden työpaikka-alueen. Työpaikka-alue rakennetaan kahteen korkeustasoon, ala- ja ylätasanteet, joista alatasante valmistuu ensimmäisenä. Alueelle tehdään teollisuus- ja liikerakentamista, jonka tarkkaa määrittelyä ei tässä vaiheessa tiedetä.

Saarijärvellä on tarvetta uusille työpaikkatonteille ja kaupungin tavoitteena on vastata kysyntään luomalla alueelle uusia vetovoimaisia työpaikkatontteja.

Hankkeessa rakennetaan uudet tieliittymäjärjestelyt VT13:lta uudelle työpaikka-alueelle sekä nykyiselle huoltoasemalle. Uusien liittymäjärjestelyiden yhteydessä nykyinen huoltoaseman tieliittymä puretaan.

### Liikennevaikutusten arviointi

Tässä selvityksessä arvioidaan uuden työpaikka-alueen vaikutusta alueelle kääntyvien sekä VT13 liikennemääriin. Työpaikka-alueelle oletetaan rakentuvan 1-2 liikerakennusta kuluttajille sekä 1-2 tehdasrakennusta, joista lähtee toimituksia jälleenmyyntiin.

Tällä hetkellä liikenneaseman liikennemäärä vaihtelee ollen noin 200-300 henkilöautoa sekä noin 50 kuorma-autoa/yhdistelmäajoneuvoa vuorokaudessa. Valtatien 13 liikennemäärä on 3750 ajoneuvoa/vrk.

Saarijärven kaupunki on arvioinut alueelle tulevia liikennemääriä tehden erilaisia skenaarioita rakentuvan työpaikka-alueen toimijoista. Tässä arvioinnissa on valittu skenaarioista vaihtoehto, jossa liikennemäärien on arvioitu olevan suurimmat.

Työpaikka-alueen valmistuttua arviolta 10 – 15 vuoden kuluttua, arvioidaan liikennemäärän olevan yhteensä enintään 950 ajon /vrk, josta Saarijärven suunnasta tulee 500 ja Jyväskylän suunnasta 450. Raskasta liikennettä tulee työpaikka-alueelle 100 ajon/vrk ja henkilöautoja 500 ajon/vrk. Arviossa on huomioitu nykyisen huoltoaseman sekä työpaikka-alueen liikennemäärät.

Työpaikka-alue on suunniteltu toteutettavaksi vaiheittain ja liikennemäärät kasvavat tästä johtuen vaiheittain. Kaupungilla on näkemys, että lyhyen ajan (alle 3 vuotta) liittymän liikennemäärä tulee olemaan yhteensä 400 ajon / vrk, joka on merkitty myös ELY-keskukselle jätetyssä tieliittymähakemuksessa.

Alla esitetty Väyläviraston Tasoliittymäohjeen kuva 4.2: Kanavoinnin tarve ja väistötilan käyttöalue liikennemäärien mukaan kolmihaaraliittymässä. Ohjeen mukainen väistötilan käyttöalue toteutuu liikennemäärillä 3750 ajon/vrk (pääsuunnan suoraan ajava liikenne) ja 500 ajon/vrk (pääsuunnan vasemmalle kääntyvä liikenne). Kanavointi ei ole tarpeen.

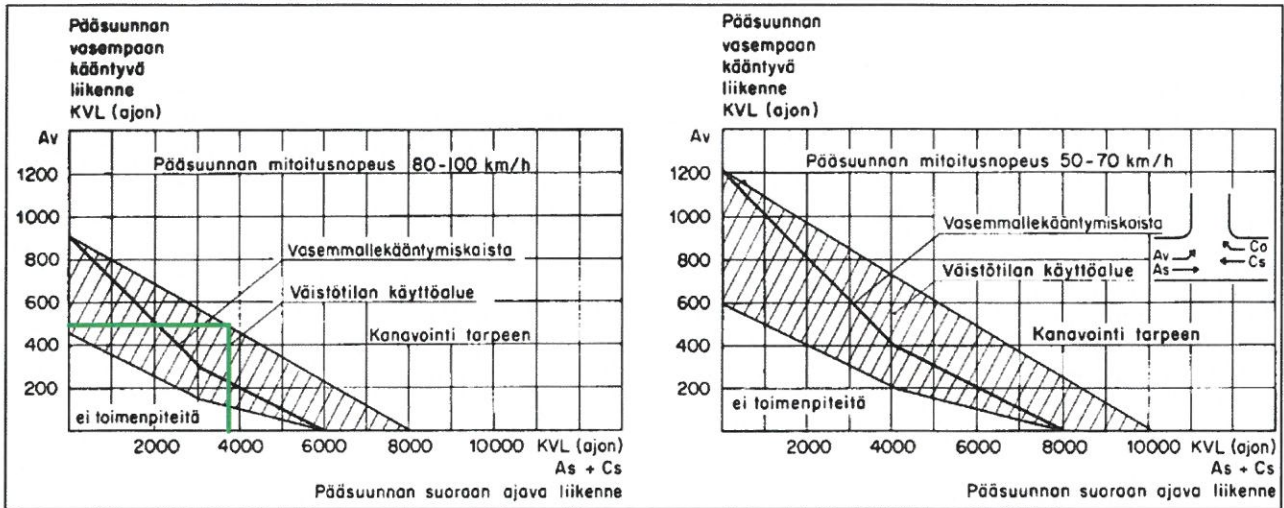
Alla esitettyssä kuvassa 4.4: Pääsuunnan oikealle kääntymiskaistan tarve liikennemäärien perusteella. Ohjeen mukainen oikealle kääntymiskaistan käyttöalue toteutuu liikennemäärillä 3750 ajon/vrk

31.3.2022

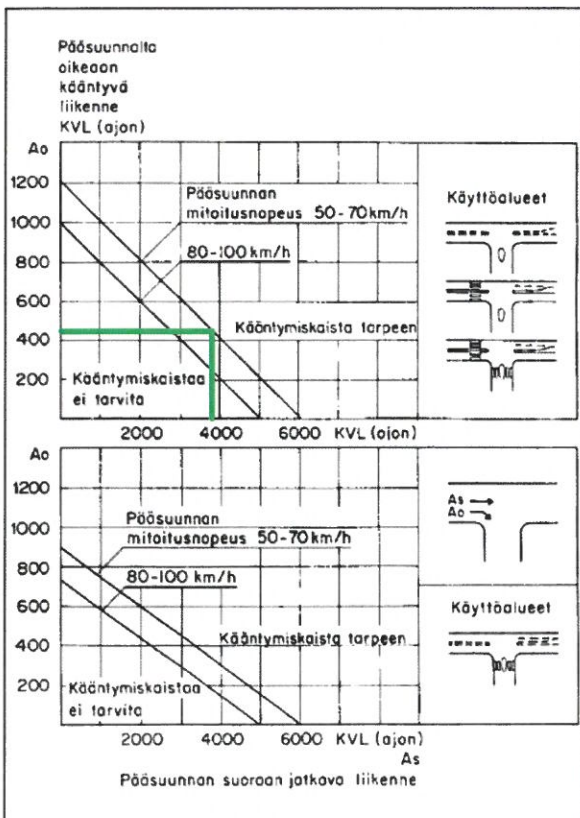
Saarijärven kaupunki

Liikennevaikutusten arviointi

(pääsuunnan suoraan jatkava liikenne) ja 450 ajon/vrk (pääsuunnan oikealle kääntyvä liikenne).  
Kääntymiskaista on huomioitu suunnitelmissa.



Kuva 4.2: Kanavoinnin tarve ja väistötilan käyttöalue liikennemäärien mukaan kolmihaaraliittymässä.



Kuva 4.4: Pääsuunnan oikealle kääntymiskaistan tarve liikennemäärien perusteella.

31.3.2022

Saarijärven kaupunki

Liikennevaikutusten arviointi

Työpaikka-alueen valmistuttua liikennemäärien lisäys VT13 liikennemääriin arvioidaan olevan koh-  
tuullisen pieni. Nykyisen huoltoaseman liittymässä on nykyään vastaavat liittymäjärjestelyt kuin  
suunniteltu väistötila ja oikealle kääntymiskaista. Arvion mukaan alueen rakentamisella ei ole liitty-  
mäalueen muutoksen lisäksi merkittävää vaikutusta tien toimivuuteen.

Tätä arviointia varten allekirjoittanut on saanut konsulttiapua liittymän suunnittelija Antti Hintsalal-  
ta Infrasuunnittelu Oy:stä

Saarijärvellä 31.3.2022



Vesa Ronkainen  
tekninen johtaja